

AMSTERDAMS WEEKBLAD

ZAT. 27-1-73 NO. 32:50 ct



ZIE PAG. 2

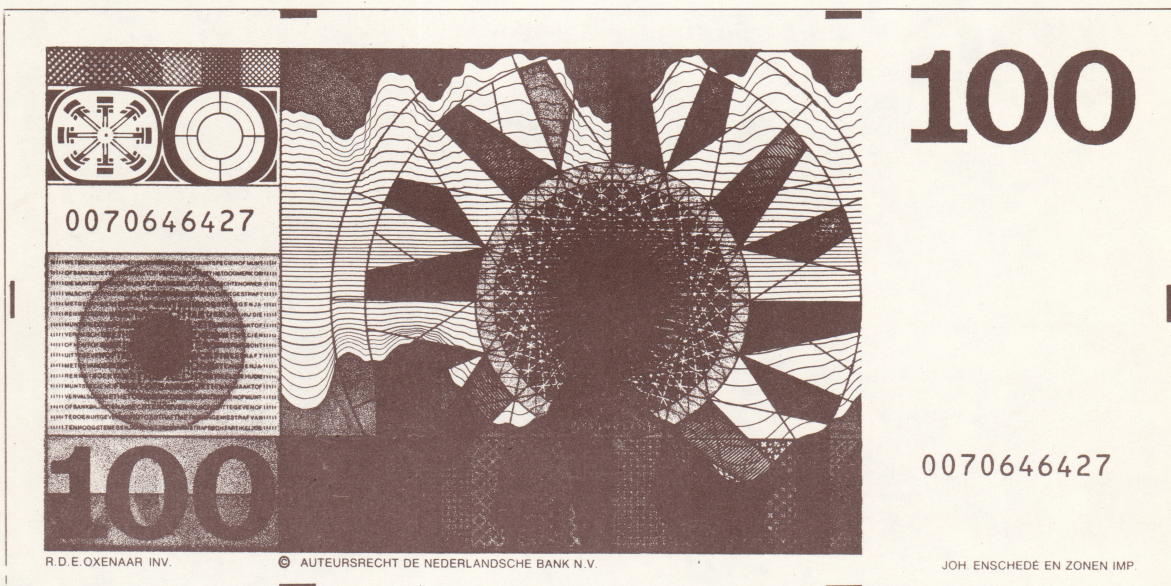
INFLATIE

Januari 1973. Prijsverhogingen alom. Inflatie. Geldontwaarding. Devaluatie. Het geld is niet, of bijna niets meer waard. Het best wordt dit geïllustreerd door het geld zelf. Werden we eerst pijnlijk getroffen door de nieuwe briefjes van vijf en tien, thans spant het nieuwe biljet van honderd de kroon! Niet alleen ligt de waardevermindering er duimendik op, bovendien wordt op ontoelaatbare wijze gespot met onze volksheld Michiel 'Adriaensz. de Ruyter, die met dubbele onderkin wordt afge-

beeld. Als dit zo doorgaat kunnen we binnenkort een biljet van vijf duizend verwachten, waarop Willem van Oranje, met een waterhoofd!!

GOEDKOOP TARIEF

De abonnees van het amsterdams weekblad ontvangen al sinds enkele maanden het blad d.m.v. frankering bij abonnement. Kort geleden kregen wij bericht van de PTT dat het maximaal toegestane advertentie oppervlak voor bladen die gebruik willen maken van het goedkope tarief voor dag- en weekbladen van 70% tot 80% is opgevoerd.



R. D. E. OXENAAR INV.

© AUTEURSRECHT DE NEDERLANDSCHE BANK N.V.

JOH. ENSCHEDÉ EN ZONEN IMP.

ADRES:

Keizersstraat 2a 2 - hoog

De kosten voor een abonnement bedragen f6,50 per kwartaal.

Storting op Gemeente Giro B 13876 t.n.v. D.Chr. Breebaart,

o.v.m.

Amsterdams Weekblad

tel. 763407

930302

Aan de tot stand koming van dit nummer werkten mee:

Ernest Annyas, Ton Beentjes, Gino Berger, Dicky Breebaart, Hein Beinen, Paul Clazing, Edith Cremers, Steef Davidson, Michiel Dikker, Josien Eissens, Bert Griepink, Piet van Ingen, Ben Jansen, Jan de

Jong, Adje Leeftang, Rien Knopper, Dick Oosterbaan, Paul Spierenburg, Rob Stolk, Dik Tuynman, Tjebbe van Tijen, Madeleine de Vries.

De volgende lezersvergadering is op 29 januari vanaf 20.00 uur bij fam. Stolk, Valeriusstraat 226 II en de daaropvolgende vergadering is maandag 5 februari, Keizersstraat 2a II.

ATTENTIE:

SINDE VORIGE WEEK IS ONS GIRONUMMER VER-ANDERD!! GELD VOOR ABONNEMENTEN EN FISKAAL AFTREKBARE SCHENKINGEN MOETEN GESTORT WORDEN OP GEM. GIRO: B 13876 t.n.v.

Q Breebaart. o.v.v. AMSTERDAMS WEEKBLAD!

(2)

))))))

FL 7.00 per rit

In het vorig AW stond dat de voltooide metro-Oostlijn + 2½ miljard ging kosten. Dit n.a.v. een raming van het Parool van 19 januari j.l. die tussen de 2 en 3 miljard kwam. Hierbij zijn alle verkeersomleggingen, onteigeningen, wagenstellen etc. bij inbegrepen.

ieder jaar 138 mln duurder

Ga er nu eens vanuit dat 30.000 Amsterdammers 1x per dag heen en terug gaan naar de Bijlmermeer en 1 gulden per rit betalen, dwz 60.000 gulden per dag opbrengen. Dat is over een heel jaar 21 miljoen honderd duizend gulden. Als Amsterdam die 2½ miljard bij de ABN of AMRO bank tegen de 'gunstige' rente van 6% zou kunnen lenen, moet zij jaarlijks aan renten 150 miljoen gulden betalen (over aflossing hebben we het dan nog niet eens). D.w.z. dat in dit geval als de metro klaar is en rijdt, hij ieder jaar 138 miljoen 100 duizend gulden duurder wordt.

"gunstige rente" van 6 %

Of omgekeerd Als de gemeente Amsterdam 2½ miljard leent en die niet aflost, maar alleen die 6% rente betaalt, hij per jaar 150 miljoen kost. (Dan is er nog geen mannetje personeel of kilowatt elektra betaald). D.w.z. als er dagelijks 30.000 mensen heen en terug naar de Bijlmermeer gaan, betekent dat 60.000 per dag, en per jaar $365 \times 60.000 = 21.900.000$ ritjes. Als daarvan dan die 150 miljoen rente moet worden betaald, gaat 1 enkeltje Bijlmermeer 7 gld kosten.

Gaat de Oostlijn 'toch maar' 1½ miljard kosten, dan zal volgens de berekening de ritprijs 4 gld gaan bedragen.



Jo Boetje, voorzitter van de Gemeentelijke projektgroep Nieuwmarkt:

"Niet ik, maar mijn broer is fout geweest tijdens de metro."

RENDABEL MAKEN

Mochten ze toch besluiten om de metro-Oostlijn af te maken, dan zullen ze ook de Bijlmer vol moeten bouwen, anders komen er nooit voldoende mensen te wonen om die lijn rendabel te maken. Om die mensen er heen te krijgen die nu niet willen en kunnen omdat het te ver en te duur is, zullen ze nog heel wat huizen slecht of niet slecht moeten afbreken en dan komt er meteen weer wat ruimte om de overige lijnen aan te leggen.

**OF MET ZYN TWEEEN
NAAR DE BIOSCOOP**

ZORG DAT JE ERUIT Blijft

VERENIGING DIENSTWEIGERAARS

Voor inlichtingen over dienstweigeren, voor begeleiding bij de weigeringsprocedure e.d. kun je iedere donderdagavond terecht bij de afdeling Amsterdam van de Vereniging Dienstweigeraars.

Adres: JAC, Amstel 30, Amsterdam

of voor schriftelijke informatie: Postbus 70.004, A.dam

of: Landelijk Sekretariaat Stevinstraat 221, Scheveningen

ARABIESE SOOS

Op zaterdagavonden is er op de Kloveniersburgwal 95 in de kelder een arabiese soos, waar je voor prijzen onder de 5 gulden kousj kousj en soep kunt eten. Daarna kun je domino spelen.

DIKTATOR KONING HASSAN

In deze klub die door de katholieke Vincentius Vereniging wordt beheerd, wordt regelmatig het voor Marokkaanse gastarbeiders bestemde blad 'De Vriendschap' verspreid door de Nederlandse medewerkers van de vereniging. Dit blad dat verzorgd wordt door Ahmed Mansur (Prins Hendrikstraat 150 Alphen aan de Rijn tel. 01720-72643) publiceert uitsluitend in het arabies en bevat nogal wat propaganda artikelen ten gunste van het huidige diktatoriale bewind van Koning Hassan, dat als één van de meest meest medogenloze regiems in het arabies sprekende gebied bekend staat.

Zijn wanbeleid vormt een belangrijke oorzaak van het gedwongen verblijf van marokkaanse gastarbeiders hier. ■

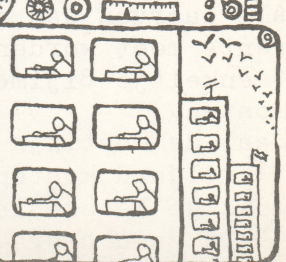
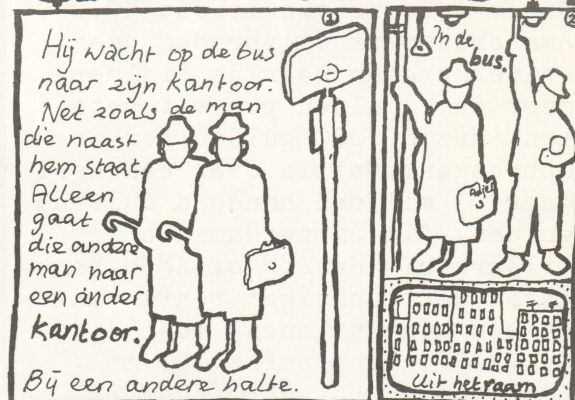
PLANTAGE

OP woensdag 21 februari houdt de Plantage buurtvereniging (opgericht in 1911) haar algemene ledenvergadering in de Kleine zaal van Artis. Aanvang 8 uur. Deze vereniging geeft ook maandelijks een gestencild buurtbladje uit, waarvan het 14^{te}. nummer deze maand verscheen.

Redaktie A.W.Vos H.Polaklaan 34, tel. 243033. ■

'Uit de serie:
„Het Leven“:

Modern Times



Laat dit niet weer gebeuren!

Eens werd ook dit project met de beste bedoelingen ontwikkeld. Beleggers staken er hun geloof en geld in.

Vast goed is vaste waarde, nietwaar?

Helaas, die goeie buurt verviel tot verpaupering en verkrotting.

Hoe is het zover kunnen komen? ¹

Misschien gebrek aan visie. En zeker onvoldoende of geen nazorg. ²

Zoiets mag niet meer gebeuren. En hoeft ook niet meer te gebeuren. Het is ondenkbaar dat winkelcentra als Presikhaaf te Arnhem of Amstelveen in verval geraken. Daar staat Johan Matser borg voor.

Omdat er niet meer lukraak gebouwd wordt en daarmee basta. Johan Matser blijft bewaken, beheren en behoeden. Zorgt voor een harmonische opbouw van het distributie-apparaat. Selecteert nauwgezet winkelkandidaten. ³

Daarbij wordt in uiterst goede verstandhouding samengewerkt met overheden en planologische diensten. ⁴

Zodat Johan Matser ook regelmatig nieuwe projecten kan entameren, die zeer gezonde beleggingsobjecten zijn voor grote beleggers. Het mag niet meer voorkomen, dat deze belangrijke beleggingsprojecten devalueren.

Niet alleen vanwege het geld. Ook om de mensen.

Johan Matser nv.

Projektontwikkelings- en Exploitatiemij. Postbus 334, Hilversum.

Telefoon 021 50-52941.

advertentie uit het
FINANCIËEL DAGBLAD
van 11 Jan 1973 blz 15



1 Door o.a. het speculeren van projektontwikkelingsmaatschappijen zoals: Johan Matser nv, Bredero nv, Bovis Properties, Gemeente Amsterdam etc.etc.

2 Maar ondertussen laat Johan Matser het stuk Weteringschans 101 t/m 111a moedwillig verkrotten uit speculatie-oogpunt.

3 Het winkelcentrum Presikhaaf is ten tijde van burgemeester MATSER gerealiseerd. (De fam. Matser staat borg!!)

4 Bijv. in Hilversum waar Matser, à la Bredero in Utrecht, de stadskern totaal sloopt. Daar opereren ze onder de naam B.V. Hilvertshof, die voor 33 1/3% in handen is van de Westland/Utrecht Hypotheek bank nv, die momenteel een bank bouwt op het Frederiksplein in Amsterdam. ■

TENTOONSTELLING NIEUWMARKT

Volgende week zaterdag 3 februari wordt in het gebouw de Smederij een tentoonstelling geopend over de opkomst en de dreigende ondergang van de Nieuwmarktbuurt. Er zullen vooral veel foto's komen te hangen, die's vertoond worden, terwijl het belangrijkste zal zijn een helder overzicht te geven van de nogal verwarrende ontwikkelingen van de laatste tijd.

Tevens wordt de mogelijkheid geschapen voor mensen uit de buurt om te praten wat er gedaan kan worden aan de opbouw van de zo zwaar geteisterde Nieuwmarktbuurt. Iedereen die wil meehelpen bij het samenstellen en inrichten van de tentoonstelling kan terecht a.s. zaterdag- en zondagmiddag in de Smederij aan de Lastageweg. Zij, die dan niet kunnen en toch willen helpen, kunnen bellen 65089 mevrouw Hofman.

alleen de problemen van hen, die direct naast de metrobouw in de Weesperstraat zitten, maar ook de gevolgen van de tijdelijke (?) omlegging van lijn 10 (voor Plantage Kerklaan en Roeterstraat) en het afsluiten van de Sarphatistraat.

Besloten werd een werkgroep te vormen die zich zal bezighouden met het indienen van schadeclaims bij de gemeente.

Kontakt via Plantage buurtvereniging zie elders- ■

DE INGENIEUR ZOEKT HET HOGEROP BETERE BAAN

Zo'n 3/4 jaar geleden verliet ir. M.v.d. Berg, die onder meer verantwoordelijk was voor het opstellen van plannen voor de Nieuwmarktbuurt, de Gemeentelijke Dienst Stads Ontwikkeling met de woorden:—

"Jongens jullie zoeken het maar uit".

Hij had een nog betere baan bij de Rijksplanologische Dienst in Den Haag gevonden.

Sinds enige tijd is er een opvolger voor hem ingenieur Strubben (tel. 916161 toestel....).

Op een onlangs gehouden vergadering van de wijkraad van D'Oude Stadt, zei hij niet zoveel te voelen voor "architekten van buitenaf" die zich met de opbouw van de buurt willen gaan bezighouden;; verder mompelde hij iets over Stadsherstel, die plannen aan het maken is voor de Keizersstraat en de Oude Schans en dat de grond ten oosten van de Kromboomssloot nu grotendeels in handen van de gemeente is.

Dit terwijl ten noorden en ten westen van de Kromboomssloot de grond grotendeels in handen van een Engelse belegger gekomen is, met een architect "van buitenaf", Edo Spier. ■



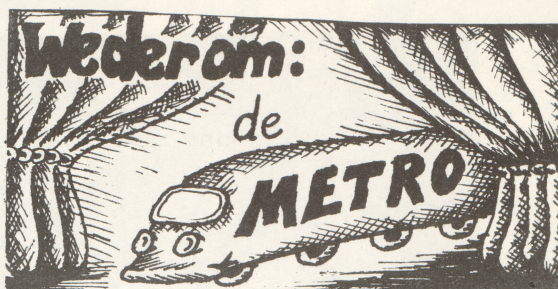
Afgelopen woensdag 17 januari werd in Artis een bijeenkomst van ontevreden winkeliers, horeca- en klein ambachtsbedrijven gehouden uit het gebied tussen Mauritskade-Amstel-Nieuwe Herengracht. De vergadering ging over de achteruitgang van de middenstand veroorzaakt door de metrobouw. Ter sprake kwamen niet



Gisteren heeft minister van Agt zijn vrouw van 9 hoog naar beneden gegooid. Hij verklaarde aan de toegesnelde politie: "Ze riep dat ze het leven met mij niet meer zinvol, maar onverdragelijk vond." Enige dagen geleden heeft de minister nog op de televisie verklaard, dat hij vond dat de grens voor een dergelijke ingreep moeilijk te bepalen was.

! kermis !

De vrije baan van lijn 1 en 2 is op het Koningsplein voltooid. De gemeente heeft gemeend deze historische gebeurtenis te moeten vieren met een passende feestverlichting. Meer dan 50 lampjes, geplaatst op 13 palen gaan voortdurend aan en uit om drie éénrichtingsstromen verkeer in goede banen te leiden.



Er wordt op dit moment aan gedacht om te bezuinigen op de bouw van de wagenstellen. Het zou veel goedkoper zijn om in de wagons geen ramen aan te brengen. Je kunt ondergronds toch niets zien van de stad en waar de metro bovengronds komt, is er toch niets over van de stad.

DWANGARBEID

Als wethouder Lammers het uit eigen zak moet terugbetalen, moet hij nu nog 41 duizend 6 honderd 66 jaar en nog wat dagen wethouder blijven. (hij verdient f. 60.000) Misschien kunnen zijn kollega's en wat ambtenaren van Publieke Werken bij springen voor 80% of zo.







Na een goede voorbereiding werd in het weekend van 3 december het pand van Eeghenstraat 76 gekraakt. Een meisje vertelt:

'Vaak kom ik in dit huis op bezoek en iedere keer zag ik vanuit het raam dat lege, mooie, grote pand. Al maanden stond het leeg. Zelf zit ik op een natuurlijk te kleine kamer met een hospita. Die problemen zijn bekend.

Je wil ook weleens een keer fatsoenlijk wonen. Al snel had zich een groep van een man of tien, twaalf gevormd die er wel iets voor voelden om samen dat huis te kraken. Verschillende bijeenkomsten werden georganiseerd om het plan verder uit te werken; er werd besloten het op zondagavond drie december te doen. Voor dat het echt gebeurde was het lang wachten.

Na ons d.m.v. het hoog nodige zoals wat tafels, stoelen en bedden geïnstalleerd te hebben bleek het eind al snel in zicht. De andere dag stond de huisbaas al voor de deur met zijn advocaat. De huisbaas is de heer Heijerman, directeur van het Koninklijk Verbond van Drukkerijen, van Eeghenstraat 70-74. Tel: 796551.

Door hem was een kort geding gepland voor woensdag 6 december. Geren naar wetswinkels etc. leverde slechts het advies op er maar uit te gaan voor het kort geding zou dienen. Dat hebben we toen maar gedaan want huren was ook een onmogelijkheid. Het pand moest f 25.000 opbrengen als 't bewoond zou gaan worden.

Heijerman wilde 't echter liever als kantoor verhuren en dan tegen de prijs van f 30.000.

Wat natuurlijk allemaal dwaas is, het is wel een pracht huis maar dat is wel al te gek. Het is toch ontzettend jammer zulk soort huizen als kantoor te gebruiken. We hadden er mooi met een man of tien kunnen wonen. Er waren pracht ruimtes in dat huis. En dan hebben ze het over woningnood. Heel deze straat is zowat



vervolg van pagina 10

STICHTING STUDENTEN HUISVESTING VU HEEFT NOG WEL WAT SMERIGE STUDENTEN TE WOON:

De eigenaar heeft na de kraak-
aktie meteen de Stichting Stu-
denten huisvesting van de Vrije
Universiteit gebeld om woonruim-
te aan te bieden aan studenten,
die zg. in nood zaten.

Meteen zijn er drie leden van de
SRVU op af gekomen. Zij wilden
zich graag lenen voor het bewaken
en behoeden van het huis tegen
krakers. Ze hebben zelf nog een
kamer op Uilenstede, die ze door-
verhuren. Voor het bewaken krijgen
ze f 40,- per maand.

Lekker wereldje hier, verdienen
aan de nood van anderen.

KLOTERIG.....

Binnenkort maar weer eens ergens
anders proberen. Ergens waar we
niet stuiten op die kloterige
rijke mensen allemaal, die van
die mooie wetten maken en naleven
die er voor zorgen dat het andere
mensen, die geen advocaat in de
binnenzak hebben onmogelijk ge-
maakt wordt te wonen. ■

LAATSTE NIEUWS

Woensdagmiddag 24 januari is
de actiegroep de Sterke Arm
onverwacht bij wethouder Lam-
mers op bezoek geweest. In het
stadhuis werd de besloten
commissievergadering voor
stadsontwikkeling gehouden.
De actiegroep wilde met Lammers
praten over het funderingson-
derzoek, dat al sinds enkele
weken in de noordoostelijke
hoek van de Dapperbuurt wordt
gehouden. Vóór met dat onder-
zoek begonnen werd, had Lammers
beloofd dat alle gegevens open-
baar gemaakt zouden worden. ■



Eerst wilde Lammers niet met
de buurtbewoners in discussie
gaan, en wilde zoals gewoonlijk
wegsluipen. Maar toen bleken
de deuren dicht en de sleutels
weg. Toen werd er wel gediskus-
sieerd. Lammers kwam weer met
het smoesje aan dat hij de ge-
gevens zelf nog moest binnen-
krijgen maar daar trapte men
niet in.

LAMMERS, maak je beloften WAAR!

De buurtbewoners vonden dat hij
zijn woorden maar eens waar
moest maken.

Over de normen die bij de be-
oordeling van de funderingen
gehanteerd zullen worden heeft
de gemeente al een paar weken
brieven uitgewisseld met de
Technische Hogeschool in Delft.
De actiegroep wil dat deze
normen nú openbaar worden ge-
maakt zoals beloofd, zu vrezen
namelijk dat de normen aan het
onderzoek zullen worden aange-
past als dit onderzoek al is
afgelopen, zodat de gemeente
precies de uitkomst krijgt die
ze zelf wil hebben.

IK BELOOF
BETERSCHAP



Hij gaf toe dat de gemeente niet
de belofde openheid had be-
tracht. De buurtbewoners waren
namelijk pas tot deze actie
overgegaan nadat verschillende
brieven aan de gemeente een-
voudigweg onbeantwoord waren
gebleven. Lammers beloofde be-
terschap en voor de volgende
week werd een duidelijke af-
spraak gemaakt waarop de ge-
gevens dan eindelijk zouden komen.
De buurtbewoners vonden dat
voldoende en besloten weg te
gaan. De deur bleek plotseling
weer open te zijn. ■

1971 APRIL 16
LONDEN, zaterdag (Reuter)
 Britse onderzoekers hebben ontdekt dat krantepapier zeer goed als voedsel voor koeien kan dienen. Het eindprodukt van met water tot pulp vermalen papier, waaraan zwammen worden toegevoegd, is voedzaam en heeft geen nadelige invloed op de melk of het vlees.

Het lijkt ons overbodig om zwammen toe te voegen aan kranten al geheel uit gezwam bestaan. Bovendien worden de meeste kranten al sinds tijden door koeien geconsumeerd. ■

L.S.

Hierbij deel ik u mede het niet langer op prijs te stellen het AW in mijn brievenbus te vinden. Ik wens niet met een koe vergeleken te worden, omdat ik naast het AW ook nog andere kranten lees.

Veel plezier,

J.H. de Boer

Meneer de Boe, u hoeft helemaal niet bang te zijn om voor een koe aangekeken te worden als het nuttigen van kranten de enige overeenkomst tussen u en dit produktieve dier is.

En u hoeft er helemaal geen rede in te zien uw abonnement op het AW te beëindigen. Het AW wordt niet op kranten-, maar op 100 grams houtvrij offset papier gedrukt en is zoals u nu begrijpt niet te vreten.

De Telegraaf

Overigens waren er ook mensen die opbelden met de mededeling dat koeien veelvraten zijn en dus het meeste prijs stellen op dikke kranten en dikke kranten zijn kranten met veel advertenties.

Deze lieden dachten daarom dat koeien daarom meer trek zouden hebben in de Telegraaf. Tot die mensen zouden wij wil-

len zeggen dat ook koeien er op een gegeven moment hun buik vol van hebben.



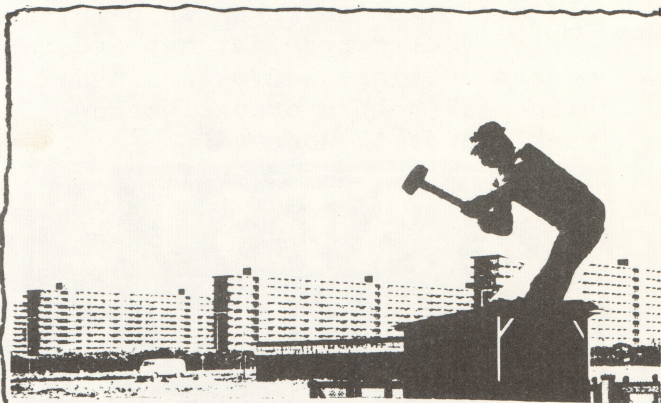
mijne heren,

Ik las tot mijn genoegen in het AW dat de 'opbenzine aan gedreven prothese', de auto, in het ziekenfondspakket zal worden opgenomen. In aansluiting hierop kan ik u mededelen dat ik persoonlijk van de minister van Volksgezondheid die overigens geen Stuip, maar Stuyt heet, het verkeersplein OudeRijn na sluiting van de ASMA kliniek te Davos, van een terras voor ASMA-patienten zal worden voorzien.

Hoogachtend,

Mevr. Klomp

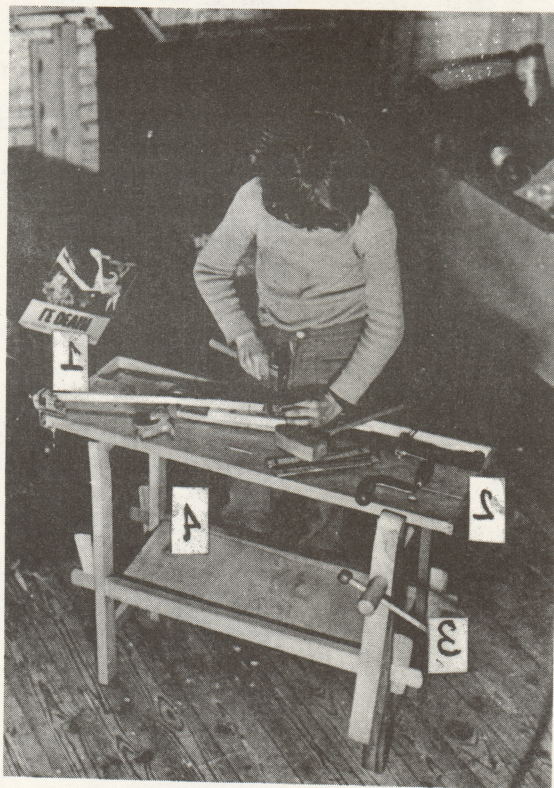
P.S. Overigens zeg ik hierbij mijn abonnement op uw krantje op! ■



In Amsterdam heeft de gemeente 'voorposten' van het buro bestuurskontakten ingesteld. Hier kunnen bewoners van saneringswijken terecht met hun vragen klachten. Ook de Bijlmer is hiermee tot saneringsgebied verklaard en met een voorpost gezegend. De post is gevestigd op het Bijlmerplein 23 en geopend op maandag, woensdag en vrijdag van 9-12 uur. De bedoeling is kennelijk deze buurt af te gaan breken als de metro niet door-gaat. ■

ELEITE

25 PIEK



We dachten, dat is leuk zo'n werkbankje. We waren in de sinterklaasdrukke in de bijenkorf verzeild en bewonderden het uitgestalde model van een werkbankje. Voor f25,- kon je het ingepakt meenemen. Het zag er erg leuk en solide uit. Daar we in de tussentijd verhuisden bleef het bankje tot eind december ingepakt. Het staat nu sinds een week of drie en allerlei mankementen komen aan het daglicht.....: 1) het plaatje triplex op de bodem van het gereedschapsbakje is losgetrokken. Het was met te kleine spijkers vastgezet en niet gelijmd

2) Het werkblad laat los en splijt (ondeugdelijk gelijmd). 3) De houtklem klemt niet, het schroefdraad is te wijd geboord. Je hebt dus geen moer aan het hele apparaat. (13)

4) Het blad aan de onderkant is van triplex en staat ongeveer zo krom als de rug van een sissende kat.

Het geheel is een gewetenloos produkt dat bewust ondeugdelijk afgeleverd wordt. Alle fouten zijn fabricage fouten, en zitten dus in duizenden bankjes, die exclusief in de bijenkorf verkocht werden. Gisteren las ik in de krant dat de bijenkorf vorig jaar één miljard gulden had omgezet. ■

STEEF en GINO last post

Zojuist verschenen de Leidse in Last Post, extra editie, waarin berhaald wordt over 28-jarige ambitieuze rederszoon J.W. Wijsmuller, die volgens zijn eigen zeggen de "Horeca keizer van de Leidsebuurt" wil worden. Dit heerschap heeft onlangs de Voom-Voom club in de Raamstraat voor ruim 1 miljoengulden verkocht, met dit geld is hij aan het spekuleren geslagen aan de Lijnbaansgracht.

In de Leidse in last Post staan veel gegevens over zijn gangster praktijken, zoals de bedreiging van één van zijn huurders. ■

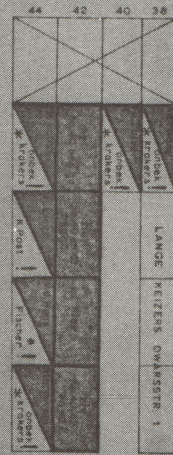
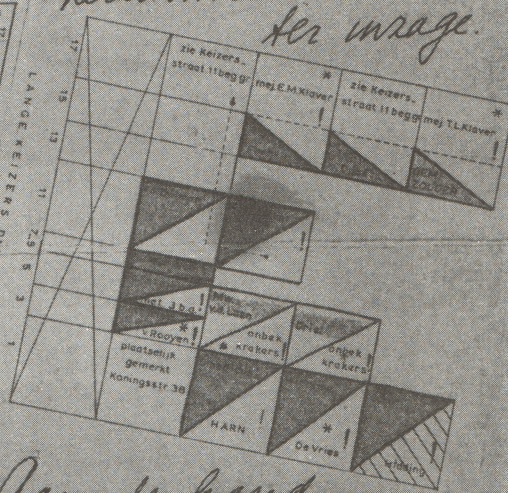
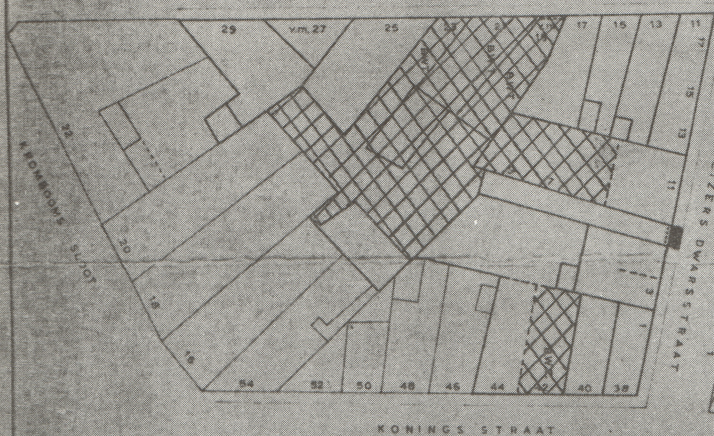
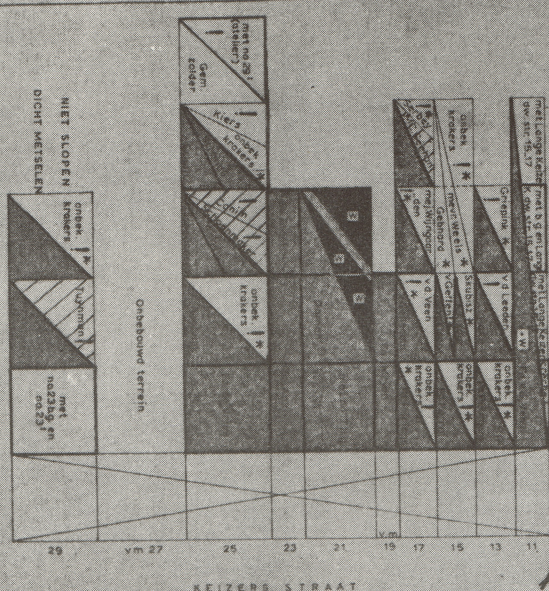


D 17 GED.

Een serie kaarten die tot in de pre-cisie pogen weer te geven wie, waar, woont in de Nieuwmarktbruit werd ons een paar uur nadat ze door P.W afgeleverd werden, toege-speeld. De andere kaarten liggen op Keizersstraat 2 a II ter insage.

Aan de hand van deze kaarten zal de Gemeente bekijken wat nu alsnog gerloopt gaat worden. De Gemeente denkt: eerst in kaart brengen en dan van de kaart wegen...

STAND VAN ZAKEN PER: 18.1.73



(ONDERDEEL) RIJWEGEN

 SLOOPORDNING: VERSTREKT

 DOOR: RIJWEGEN: AFGAVERDE

TERMIJN 1.12.1972		BEWONERS		BEGROEVEN	
AANVAARDELIJKE		29	15		
EERST ONTR.		29	15		
DOOR P.W.		0	4		
NIET		35	4		
GEWENDE		3	4		
INNOVATIE ONTR.		3	4		
NIET DOOR P.W.		3	4		
VOORGEWENDE		12	4		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		32	4		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		5	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P.W.		—	—		
VOORGEWENDE		—	—		
INNOVATIE ONTR.		—	—		
NIET DOOR P					

STOP DE AFBRAAK WEDER OPBOUW: NU!

Stop de bombardementen in Vietnam, iedereen is het daar mee eens, zo'n oorlog wordt té duur dat is niet langer economisch verantwoord, zelfs Schmelzer heeft dat, tot grote opluchting van de CPN, ingezien. Met de metro en de Nieuwmarktbuurt gaat het dezelfde kant uit De metro wordt té duur, stop de metrobouw, dat is niet langer economisch verantwoord. Maar de Amerikanen en het Amsterdamse gemeentebestuur weigeren het vredesakkoord te tekenen. Zo nu en dan is er sprake van "bijna vrede", wordt de sloop in de Nieuwmarktbuurt "tijdelijk gestaakt", maar vlak daarop barst het geweld weer in alle hevigheid los. "Beide partijen proberen een zo gunstig mogelijke positie vóór het sluiten van de vrede te bereiken" heet het dan.

Maar een vrede getekend door Nixon en een metro die stopt omdat het te duur wordt, betekenen niet meer dan een voortgang van de oorlog, maar dan met andere middelen.

Zoals de Amerikanen, Japanners en Europeanen nu al trappelend klaar staan om alles om alles wat ze platgegooid en vernield hebben weer op te bouwen, staan binnen- en buitenlandse speculanten en de gemeente Amsterdam zélf niet in het minst, al klaar om de strijd om de beheersing van de waardevolle stadsgrond in alle hevigheid met weer andere middelen voort te zetten ■

(15)

Zojuist verscheen er weer een nummer van het buurtblad "Nieuws van de Westelijke Eilanden" (redactie Prinseneiland 2), waarin o.m. een verslag van een bespreking van het buurtkomitee met wethouder Kuypers op 4 januari, waarin vermeld dat op een paar plaatsen (Prinseneiland.



Bickersgracht) een funderingsonderzoek zal plaats vinden:

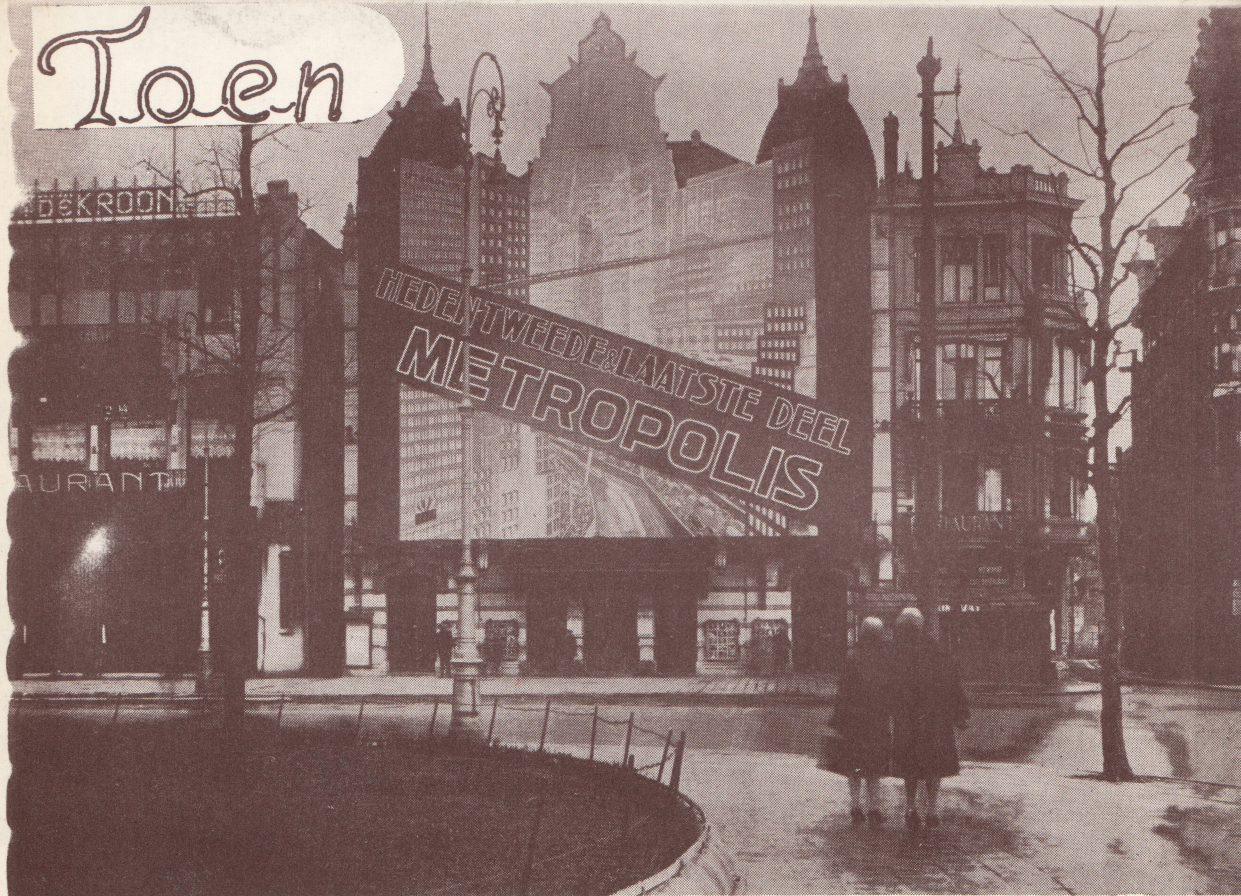
"er wordt niet meer zoals vroeger zomaar gesloopt", restauratieplannen, waarbij het komitee wat betreft de huren de gemeente scherp in de gaten zal houden en een toezegging van de wethouder dat het buurtkomitee zelf de verdeling van de in april aan te vangen nieuwbouw kan regelen.

Bij het laatste wil het komitee allereerst absolute voorrang verlenen aan hen die al (te klein of te slecht) in de buurt wonen en in de tweede plaats aan hen die buiten hun wil van de Eilanden afgesaneerd zijn. Verder een verslag over bouwspeculanten Geo, Cor Deegen en Hillen & Roozen, die met subsidie van CRM op de Eilanden luxe woningen gaan bouwen. (monumentjes en pakhuizen). Genoemd wordt de op initiatief van minister Schut onstane stichting Lieven de Key (een soort woningbouwvereniging.)

De aktievergaderingen van de Westelijke Eilanden vinden plaats op maandagavonden 8 uur.

Adres: Bickersgracht 60.

Toen



en Thans